

Regeln: Ford Capri Turbo

Fahrzeug: Carrera D124 Ford Capri

Gewicht: maximal 250g- Magnetlos

Vorderachse: Stahlumbau (Original erlaubt)

Reifen Vorderachse: dürfen verklebt und geschliffen sein

Hinterachse: Stahlumbau (Original auch erlaubt)

Reifen Hinterachse: PU (Ortmann, Frankenslot, Slotinvasion)

Chassis: Original Carrera, keine Veränderung erlaubt

Inlay: Lexan Inlay nicht erlaubt

Räder: müssen mit Radkasten abschließen

Übersetzung: 10:50

Motor: 20000er Bison / Slotdevil 5020

